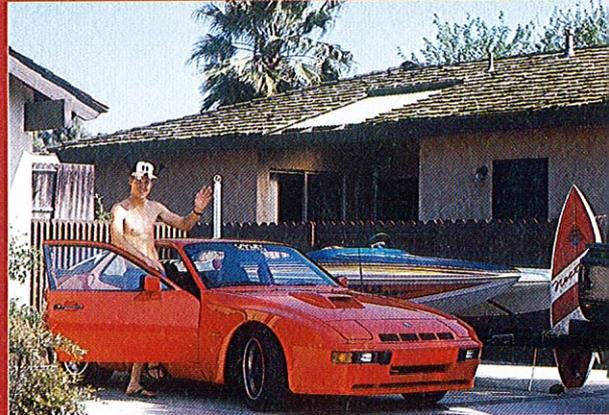




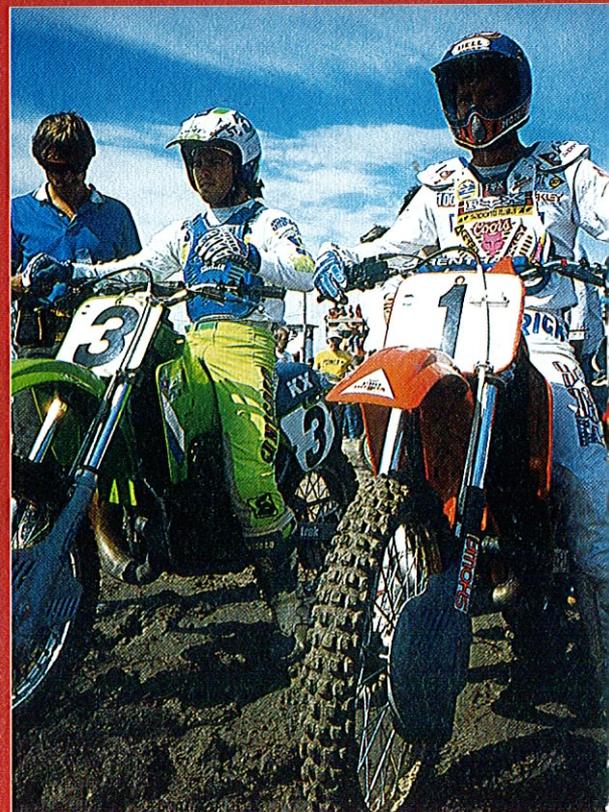
Séance photos pour Moto Revue, en bas de chez Broc. On faisait des roues arrière en montant et en descendant la colline, en lâchant les mains, en lisant le magazine... J'ai un excellent souvenir de 1984, l'année de cette séance photos. J'ai gagné le 250 outdoor, fini vice-champion supercross, je me suis vraiment fait plaisir à piloter.



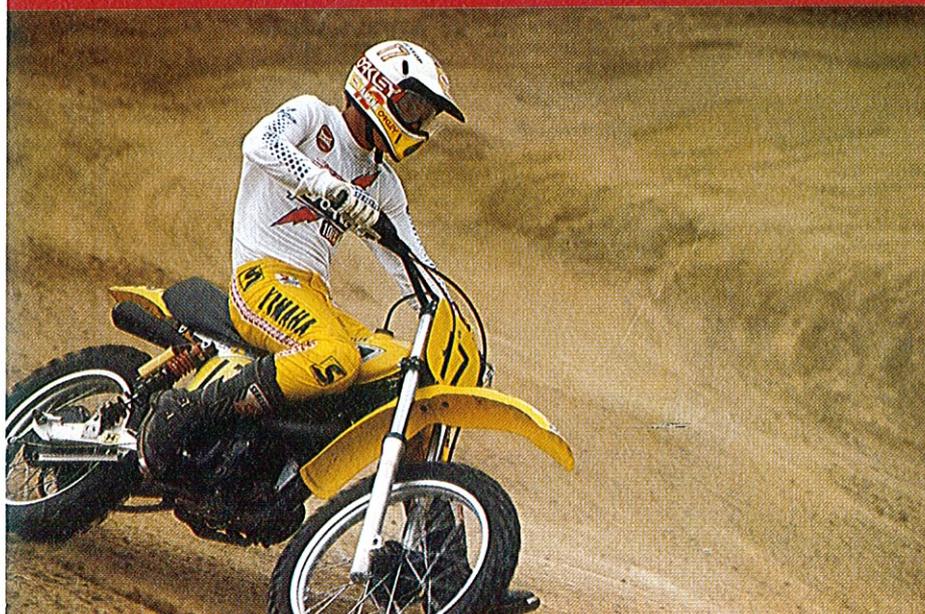
Ça, c'est ma toute première course pro, à San Diego en 1980. J'avais tout juste 16 ans. C'est marrant de revoir cette image, tu vois la différence avec aujourd'hui, les gens portent des jeans "pattes d'éléphant", des chapeaux de cow-boys. Là, je parle avec Marty Tripes et Donnie Hansen, j'écoute leurs conseils... Ce soir-là, je ne me suis pas qualifié, j'ai beaucoup chuté (sourire)...



Avec la Porsche, le bateau, le pick up et la planche de surf, en 84. J'ai posé avec mes "jouets", pour donner une image plus californienne, pas trop sérieuse, ça changeait du cross.



A partir du moment où David Bailey s'est blessé et où Johnny O'Mara a perdu sa confiance - à cause de l'accident de David, de ses blessures et de son passage chez Suzuki -, Jeff Ward est devenu mon adversaire privilégié. Il avait faim de victoires, nous avons fait de belles courses tous les deux, ça a toujours été très clean entre nous. C'est quelqu'un de particulier : il est là depuis si longtemps, il était là avant que je n'arrive, il est encore là après que je sois parti. Je pense que c'est bien qu'il arrête cette année...



Sur une Yam quatre temps. J'adorais ça, et c'était bien pour me détendre et me changer les idées. J'ai gagné le championnat trois saisons d'affilée, et puis c'est devenu beaucoup plus sérieux, avec des motos de plus en plus préparées... J'ai fini par laisser tomber, je n'avais plus le temps de m'y consacrer.