

3409306



RSS

Accueil

Calendrier moto

Roadbooks

Liens moto

Lieux motards

Mes motos

Ducati ST2

▼ Yamaha XT500

Photos

Liens XT500

Eclairage

Kit 12 Volts

Rayonnage d'une roue

▶ Rénovation d'un carbu

Réparation du kick

Yamaha XT500 76

Honda VFR 800

Yamaha TDM 850

Honda Dominator 650

Scottoiler

GPS Tomtom

Net Concentre

Motards du Coeur

Balades moto

L'Ouest américain

Bretagne

Essais motos

Livre d'Or

Divers...

Mises à jour

Maquettes

Ecrivez-moi

Rénovation d'un carburateur Mikuni VM 32 SS sur une Yamaha XT500 !!!

Nettoyeur ultrasons

Lignes de nettoyage automatiques Cuves ultrason standard & spéciales
www.flonic.fr

Carburateur et membranes

Membrane d'origine et adaptable Faites carburer votre Tronçonneuse
Sosgarden.com/carburateur

Cuves en acier inox

Secteurs oenologique et alimentaire Machines pour la vinification
www.fracchiolla.it

Annonces Google

Explications détaillées - Photos du démontage - Photos du remontage

Démontage

- Placer le carburateur dans un récipient qui ne craint rien, le retourner, et dévisser le gros écrou en fond de cuve, pour purger le carburateur.
- Dévisser ensuite les 4 vis qui tiennent la cuve sur le carburateur. Si la cuve ne se décolle, donner un petit coup sec dessus avec un maillet.



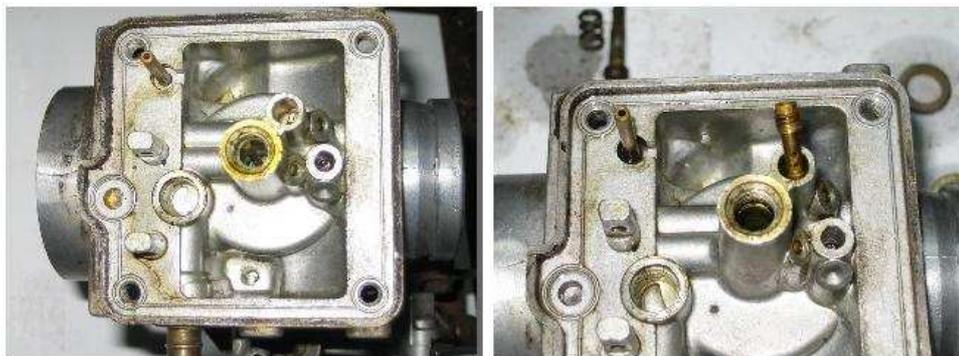
- On peut alors démonter les flotteurs : chasser l'axe des flotteurs avec un chasse-clou, vers la droite. Les flotteurs peuvent alors être enlevés.



- Récupérer le pointeau et démonter son support, en le desserrant.
- Desserrer ensuite le gicleur principal, au centre du carburateur, puis desserrer la durite qui retient le puits d'aiguille, sous le gicleur principal.



- Dévisser le gicleur de ralenti, situé au fond du puits adjacent à celui du gicleur principal.



- Dévisser la vis de richesse, sur le côté droit du carburateur et récupérer son ressort.



- Sur le support du levier de gaz, à gauche du carburateur, démonter les vis de butée inférieure et supérieure. Récupérer leur ressort.



- Démonter le couvercle supérieur du carburateur, en dévissant les 2 vis qui le tiennent sur le corps du carburateur. S'il reste collé, le décoller avec un coup de maillet. Décoller délicatement son joint et le récupérer si vous n'en avez pas de rechange.



- Dévisser l'écrou au centre du levier de gaz et enlever la rondelle frein. Le levier de gaz peut alors être enlevé. Récupérer son ressort et la rondelle qui bloque le joint spi.



- Démontez le support des câbles d'accélérateur, en dévissant les 2 vis qui le tiennent sur le corps du carburateur.



- Dévissez le boulon qui maintient solidaires l'axe du levier d'accélérateur et le mécanisme de levée du boisseau, après avoir détordu la rondelle frein.



- L'axe peut alors être extrait. Récupérer l'entretoise.



- Sortir le boisseau, en tirant sur le mécanisme de levée. Si le boisseau est collé par de l'essence séchée, asperger le tout de dégrissant (WD40 ou autre) et laissez tremper. Si ça ne se décolle toujours pas, introduire un coin en bois par le conduit d'arrivée d'air du carburateur et enfoncer le coin doucement, tout en tirant sur le mécanisme de levée. Ça finira bien par venir...



- On peut alors sortir le puits d'aiguille en appuyant dessus depuis le haut du carburateur à travers le conduit du boisseau. Il faut juste appuyer dessus un outil qui ne rentre pas dans le conduit du puits, mais appuie sur ses bords, surtout si on veut ré-utiliser le même puits. Le puits sort alors par le même chemin que la durite et le gicleur principal.



- Pour désolidariser le boisseau du mécanisme de levée, et accéder à l'aiguille, il faut dévisser les 2 vis qui sont au fond du boisseau, sur sa partie supérieure. Le mécanisme de levée peut alors être enlevé. Le sommet de l'aiguille est alors visible, avec son circlip. Repousser l'aiguille vers le haut, en faisant attention à ne pas la tordre ou l'abimer si on veut la ré-utiliser. Noter la position du circlip sur les crans de l'aiguille, car il s'agit d'un réglage essentiel pour la richesse du mélange.



- Il reste enfin à démonter le mécanisme de starter, en commençant par dévisser la vis qui sert d'axe sur le corps du carburateur. Attention, pendant son dévissage, le levier de starter va libérer la bille, très petite, et le ressort qui servent à faire des crans sur la rotation du levier. Récupérer la bille et le ressort et enlever le levier. On peut alors enlever le circlip au sommet du mécanisme de starter, puis enlever le couvercle caoutchouc, afin de pouvoir desserrer l'écrou de maintien du mécanisme dans le corps du carburateur. Sortir le mécanisme du starter, en récupérant son ressort.



- Le démontage est terminé, le nettoyage peut commencer. Le plus simple est de faire bouillir l'ensemble des pièces dans du jus de citron dilué, après les avoir préalablement dégraissées avec du pétrole désaromatisé.



Carénage : DesmodroMike & Moteur : VinceLP |

