

Pour régler son carburateur dans le cadre, il faut en premier lieu l'incliner tête vers la gauche.

D'abord, desserrer les colliers de serrage sur la pipe d'admission et le filtre à air :

Pour changer l'aiguille ou régler ses crans, d'abord dévisser le chapeau:



Puis dévisser l'axe de levée du boisseau:



Dévisser les vis de maintien du boisseau



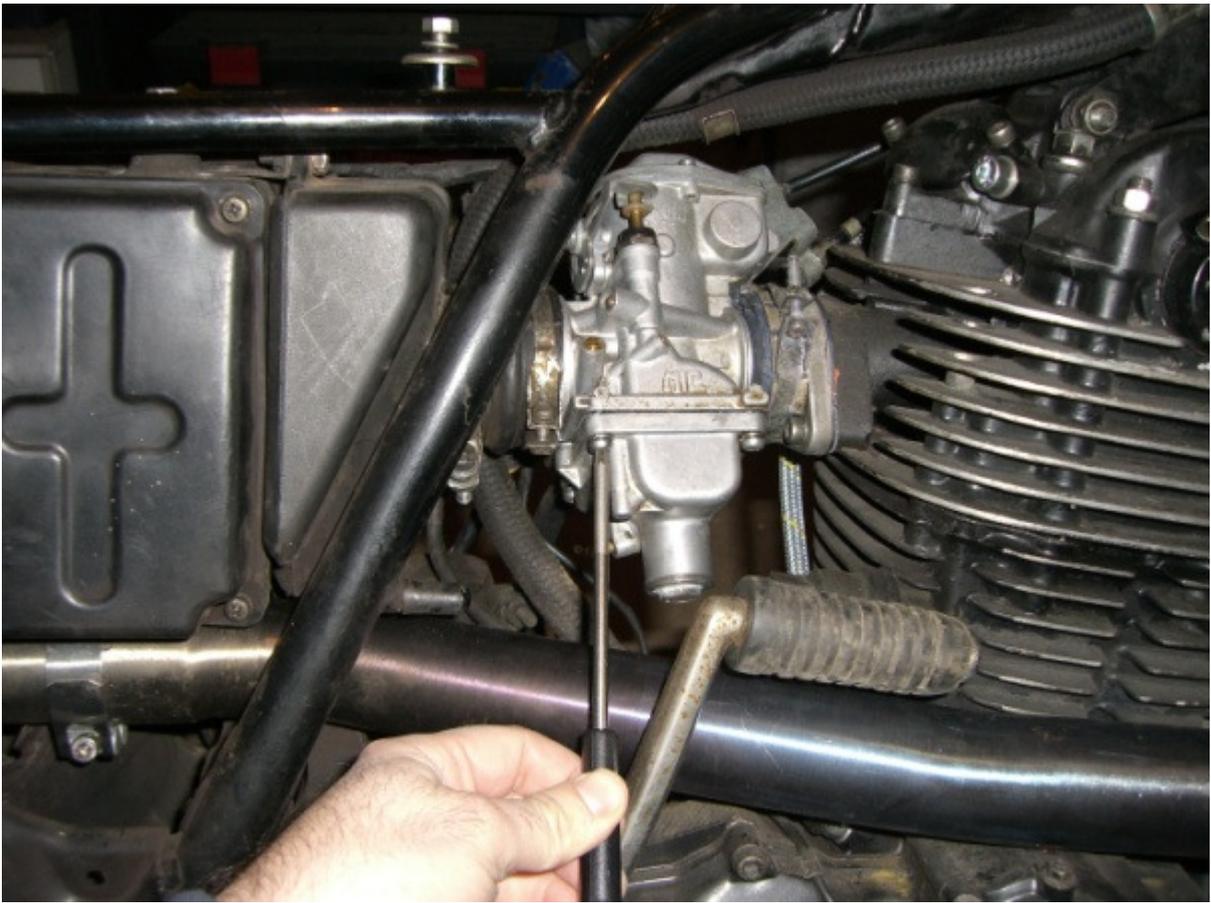
Basculer l'axe de levée et retirer l'aiguille..



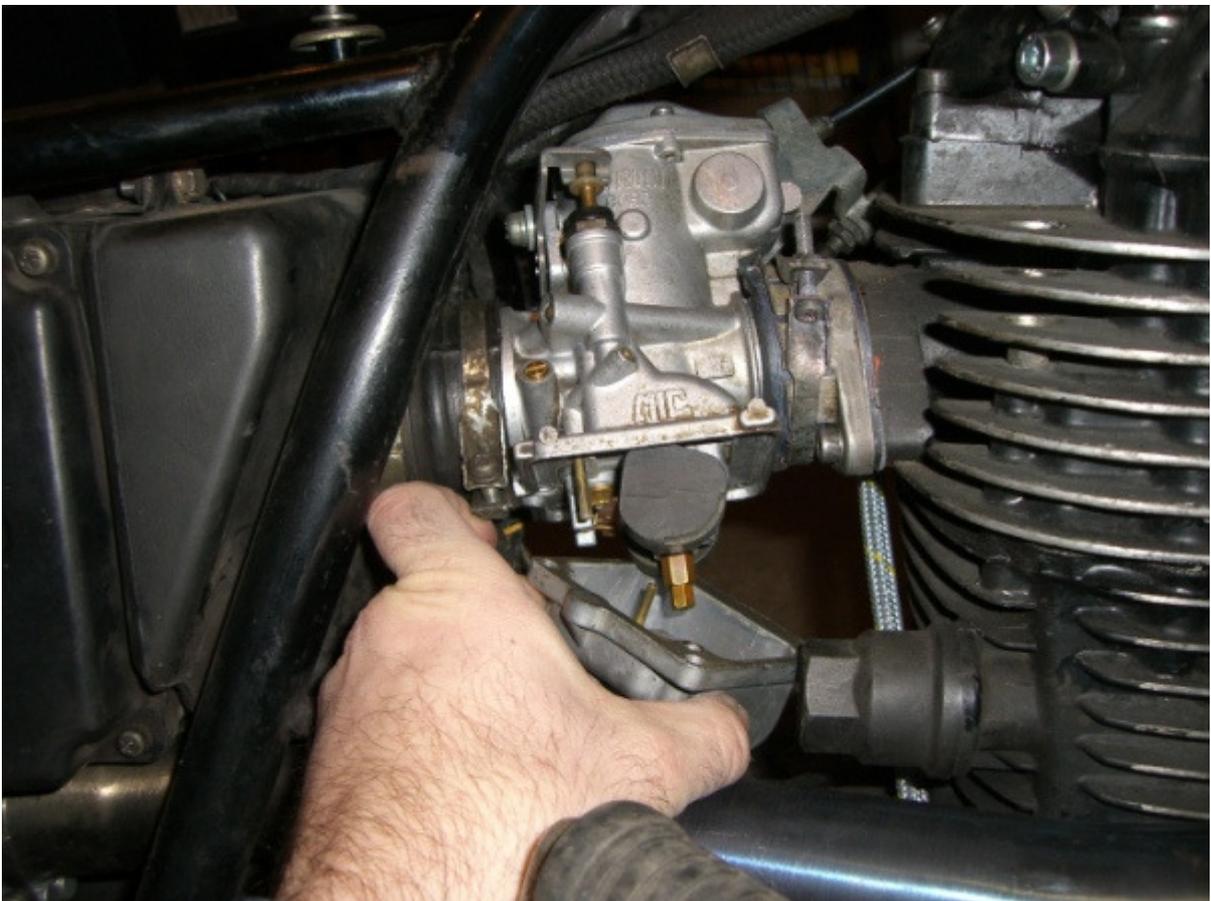


Pour le changement des gicleurs:

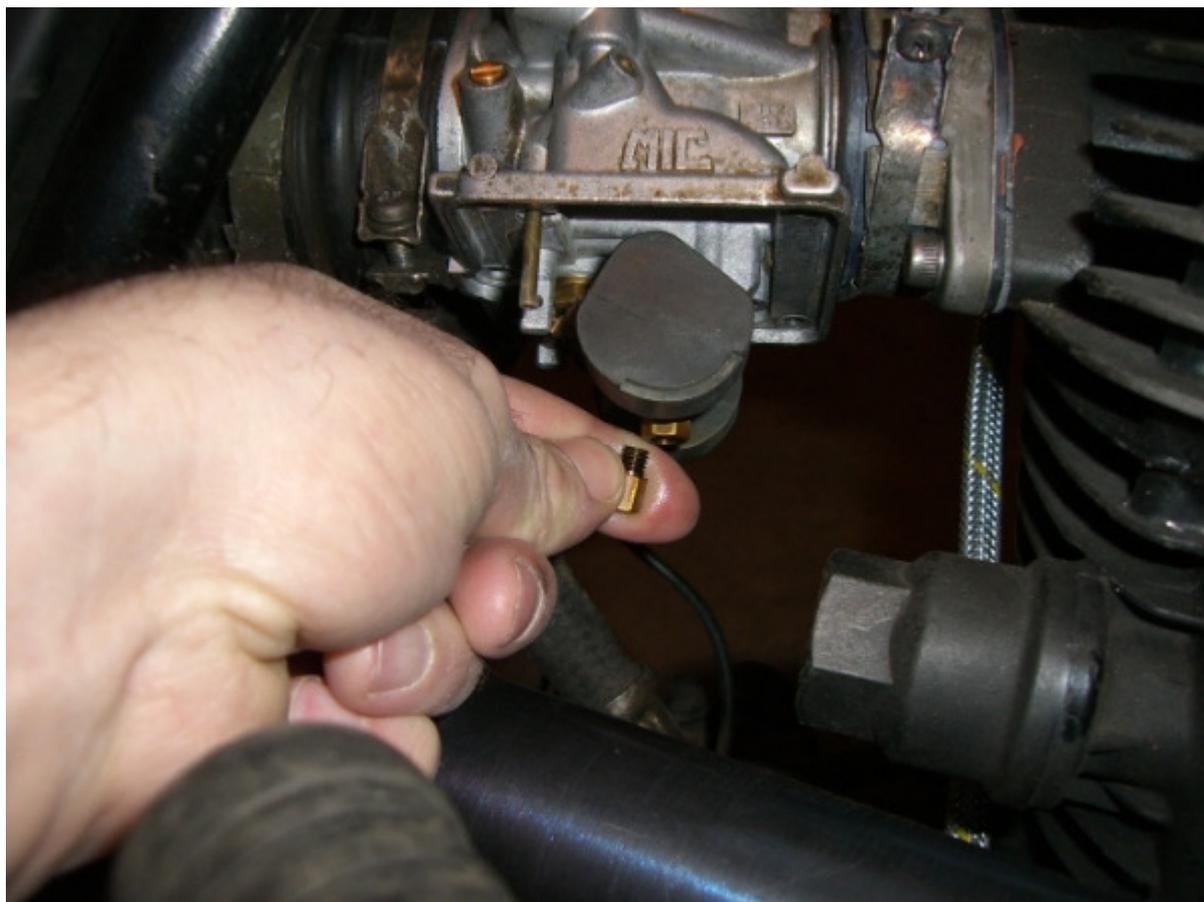
Dévisser les 4 vis de maintien de la cuve:



Retirer la cuve:



Dévisser le gicleur principal :



Dévisser le gicleur de ralenti:



Mesurer la hauteur de flotteur:



Et voilà on peut procéder dans l`autre sens pour le remontage...

droopy-one